

wpł.
dnio: 2015 -03- 2 7

Sztum, dnia 26.03.2015 r.

ilość zał.

podpis

D E C Y Z J A nr 7/2015

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

dnia 13.04.2015r.

Sztum, dnia 17.04.2015r.

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a i f; art. 9 ust. 2 pkt 2; art. 37 pkt 2; art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 4; art. 123 ust. 2; art. 127 ust. 1, 3, 5 i 6; art. 131 ust. 1, 2 i 4; art. 135; art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800) **po rozpatrzeniu** wniosku złożonego w dniu 14.01.2015 r. przez Pana Jana Tadeusza Kosiedowskiego, Prezesa Zarządu Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80 – 237 Gdańsk – Wrzeszcz, występującego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Pana Grzegorza Stachowiaka, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustów drogowych, budowę wylotów kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód deszczowych, rekultywację, odtworzenie i budowę rowów przydrożnych **w ramach przedsięwzięcia: Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu budowlanego p.n.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 515, nr 519, nr 522 na obszarze Powiśla” – odcinek drogi wojewódzkiej nr 519 Folwark – granica województwa** na podstawie operatu wodnoprawnego sporządzonego w grudniu 2014 r., stanowiącego załącznik do w/w wniosku

o r z e k a m:

1. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na:
 - a) przebudowę przepustu drogowego PD 2.1 (53° 51' 42,7" N, 19° 27' 21,9" E),
 - b) przebudowę przepustu drogowego PD 2.2 (53° 51' 44,1" N, 19° 27' 46,5" E),
 - c) budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-1 DN 400 do rzeki Stara Dzierzgonka (53° 51' 32,2" N, 19° 29' 47,3" E),
 - d) budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-2 DN 300 do rzeki Stara Dzierzgonka (53° 51' 32,3" N, 19° 29' 47,5" E),
 - e) budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-3 DN 300 do przebudowywanego przepustu (53° 51' 43,5" N, 19° 27' 43,6" E),
 - f) budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-4 DN 300 do rowu przydrożnego (53° 51' 43,1" N, 19° 27' 22" E),
 - g) szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych poprzez w/w wyloty:
 - WL-1 DN 400 do rzeki Stara Dzierzgonka w ilości:
 $Q_{dśr} = 42,8 \text{ m}^3/\text{d}$,
 $Q_{hmax} = 183 \text{ m}^3/\text{h}$
 $Q_{rmax} = 6936 \text{ m}^3/\text{r}$
 - WL-2 DN 300 do rzeki Stara Dzierzgonka w ilości:
 $Q_{dśr} = 20,9 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{hmax} = 89,5 \text{ m}^3/\text{h}$
 $Q_{rmax} = 3393 \text{ m}^3/\text{r}$
 - WL-3 DN 300 poprzez przebudowywany przepust do rowu w ilości:
 $Q_{dśr} = 10,8 \text{ m}^3/\text{d}$,
 $Q_{hmax} = 46,3 \text{ m}^3/\text{h}$,
 $Q_{rmax} = 1755 \text{ m}^3/\text{r}$.

- WL-4 DN 300 do rowu przydrożnego w ilości:

$$Q_{dśr} = 25,3 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{hmax} = 108,2 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{rmax} = 4095 \text{ m}^3/\text{r}.$$

- h) rekultywację, odtworzenie i budowę rowów przydrożnych (R-2.1 do R-2.23) wzdłuż przebudowywanego odcinka DW519

w ramach przedsięwzięcia: *Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu budowlanego pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 515, nr 519, nr 522 na obszarze Powiśla”* – odcinek drogi wojewódzkiej nr 519 Folwark – granica województwa.

- Zobowiązać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk do:
 - przeprowadzenia prac zgodnie z załączoną dokumentacją;
 - wykonania prac w sposób zapewniający stałą drożność koryta rzeki z zachowaniem swobodnego przepływu wód;
 - pełnienia specjalistycznego nadzoru w czasie robót;
 - utrzymywania urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym;
 - prawidłowej eksploatacji urządzeń służących do odprowadzania ścieków oraz utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym i sanitarnym;
 - zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń w trakcie budowy;
 - partycypacji w kosztach utrzymania odcinka cieku 60 m przed (w górę cieku) do jeziora Wielka Motława oraz 100 m za wylotem (w dół cieku) polegającym na:
 - jednokrotnym okoszeniu skarp cieku – raz w roku (czerwiec),
 - hakowaniu roślinności korzeniącej się w dnie – raz w roku (czerwiec),
 - odmulanu dna kanału – co trzy lata lub na żądanie w przypadku stwierdzenia przez pracownika Zarządu Melioracji znacznego zamulenia na skutek odprowadzania wód opadowych;
 - posadowienia wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Stara Dzierzgonka na rzędnej:
 - WL – 1 DN400 98,02 m n.p.m.,
 - WL – 2 DN300 98,87 m n.p.m.;
 - umocnienia skarpy za wylotem i przed wylotem WL – 1 oraz umocnienie dna poprzez powiązanie z umocnieniem przebudowywanego mostu na rzece Stara Dzierzgonka w km 6+550 materacami gabionowymi grubości 17 cm na geowłókninie i podsypce cementowo – betonowej (gr. 10 cm);
 - umocnienia pod rurami kanalizacji deszczowej w miejscach wylotów z kruszywa żwirowego;
 - umocnienia skarp (prawa i lewa) oraz dna na długości 1 m za wylotem WL – 2 materacami gabionowymi grubości 17 cm na geowłókninie i podsypce cementowo – betonowej (gr. 10 cm). Przed wylotem umocnienie skarp oraz dna należy powiązać z umocnieniem przebudowywanego mostu materacami gabionowymi grubości 17 cm na geowłókninie i podsypce cementowo – betonowej (gr. 10 cm);
 - utrzymywania w stałym porządku terenu wokół wylotów do lustra wody rzeki Stara Dzierzgonka;
 - przywrócenia do stanu pierwotnego działek, na których prowadzone będą prace związane z inwestycją;
 - przywrócenia do stanu pierwotnego skarp rzeki w przypadku ich uszkodzenia;
 - złożenia urobku powstałego podczas planowanej inwestycji poza korytem i skarpami rzeki Stara Dzierzgonka;
 - usuwania na bieżąco wszelkich usterek;
 - rekompensaty lub zadośćuczynienia za szkody związane z realizacją postanowień niniejszej decyzji;
 - właściwego rozwiązania problemu zagospodarowania osadów ściekowych i innych odpadów zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);

- s. informowania organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o wszelkich zmianach dotyczących realizacji inwestycji.
3. Decyzja niniejsza oraz operat wodnoprawny muszą znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
 4. Ustalić ważność pozwolenia wodnoprawnego na okres 10 lat, tj. do dnia **26 marca 2025 r.**
 5. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

W dniu 14.01.2015 r. do Starostwa Powiatowego w Sztumie wpłynął wniosek nr BIZS-0186/111/AD/2014 z dnia 12.01.2015 r. Pana Jana Tadeusza Kosiedowskiego, Prezesa Zarządu Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80 – 237 Gdańsk – Wrzeszcz, występującego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Pana Grzegorza Stachowiaka, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- przebudowę przepustu drogowego PD 2.1 (53° 51' 42,7" N, 19° 27' 21,9" E),
- przebudowę przepustu drogowego PD 2.2 (53° 51' 44,1" N, 19° 27' 46,5" E),
- szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu wód opadowych projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej;
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-1 DN 400 do rzeki Stara Dzierzgonka (53° 51' 32,2" N, 19° 29' 47,3" E),
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-2 DN 300 do rzeki Stara Dzierzgonka (53° 51' 32,3" N, 19° 29' 47,5" E),
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-3 DN 300 poprzez przebudowywany przepust do rowu (53° 51' 43,5" N, 19° 27' 43,6" E),
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej WL-4 DN 300 do rowu przydrożnego (53° 51' 43,1" N, 19° 27' 22" E),
- rekultywację, odtworzenie i budowę rowów przydrożnych (R-2.1 do R-2.23) wzdłuż przebudowywanego odcinka DW519

w ramach przedsięwzięcia: *Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu budowlanego pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 515, nr 519, nr 522 na obszarze Powiśla” – odcinek drogi wojewódzkiej nr 519 Folwark – granica województwa.*

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny p.t.: „Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu budowlanego pn.: *Przebudowa dróg wojewódzkich nr 515, nr 519, nr 522 na obszarze Powiśla*” wykonany w grudniu 2014 r. przez zespół projektantów: mgr inż. Annę Dolatowską, mgr inż. Wojciecha Piotrowskiego oraz mgr inż. Jana Tadeusza Kosiedowskiego.

Po zapoznaniu się z dokumentacją tut. organ w dniu 20.01.2015 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w w/w sprawie. W dniu 27.02.2015 r. pismem nr OS.6341.3.3.2015.MW zawiadomiono strony zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do istoty sprawy na podstawie zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. Strony nie wniosły sprzeciwu ani uwag w sprawie.

W oparciu o informacje zawarte w operacie wodnoprawnym stwierdzono, co następuje:

- Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk.
- Zakres opracowania obejmuje przebudowę przepustów drogowych, budowę wylotów kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód deszczowych, rekultywację, odtworzenie i budowę rowów przydrożnych w ramach przedsięwzięcia: *Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu budowlanego pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 515, nr 519, nr 522 na obszarze Powiśla” – odcinek drogi wojewódzkiej nr 519 Folwark – granica województwa.*
- Rzeka Stara Dzierzgonka znajduje się w wykazie wód publicznych, zawartym w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 roku w sprawie *śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną* (Dz. U. z 2003 r., Nr

16, poz. 149), do której prawa właścicielskie sprawuje Marszałek Województwa Pomorskiego.

- Wnioskodawca uzyskał uzgodnienie Nr 2/M6/2015 z dnia 26.01.2015 r. określające warunki budowy wylotów kanalizacji deszczowej oraz odprowadzania wód opadowych z DW nr 519 do rzeki Stara Dzierzgonka od Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, który w imieniu Marszałka Województwa Pomorskiego sprawuje prawa właścicielskie w odniesieniu do wód rzeki Stara Dzierzgonka.
- Teren inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 519 na terenie gminy Stary Dzierzgoń między miejscowościami Folwark i Przezmark (odcinek ok 4,1 km). W miejscowościach Folwark i Przezmark zaprojektowano odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi. Projektowane studzienki ściekowe podłączone będą do nowych kanałów deszczowych usytuowanych w projektowanych jezdniach. W miejscowości Przezmark odbiornikiem wód jest rzeka Stara Dzierzgonka. Do rzeki zaprojektowano dwa wyloty WL-1 DN 400 i WL-2 DN300. W miejscowości Folwark wody opadowe z projektowanych kanałów będą zrzucane do istniejących rowów poprzez wyloty WL-3 DN300 i WL-4 DN300. Przed wylotami zastosowano osadniki wirowe.
- W najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się następujące formy ochrony przyrody:
 - Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk: PLH280053 Ostoja Iławska (ok. 0,3 km);
 - Obszar Chronionego Krajobrazu: Rzeki Dzierzgoń (w obszarze) i Pojezierza Iławskiego (ok. 1,2 km);
 - Obszar specjalnej ochrony ptaków: PLB28005 Lasy Iławskie (ok. 0,3 km);
 - Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego (ok. 0,3 km).
- Budowa i przebudowa urządzeń wodnych nie wpłynie negatywnie na wymienione formy ochrony przyrody.

Według art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.) wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, rozumiane są jako ścieki.

Zgodnie z § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 (czyli tereny przemysłowe, składowe, bazy transportowe, porty, lotniska, miasta, drogi zaliczane do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingi o powierzchni powyżej 0,1 ha) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Według informacji zawartych w operacie wodnoprawnym przebudowywana droga ma klasę Z, więc ścieki opadowe odprowadzane z tej nie wymagają podczyszczenia.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.) poprzez urządzenia wodne rozumie się budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, kanały, rowy i wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub urządzeń wodnych oraz wyloty urządzeń służące do wprowadzania wody do wód lub urządzeń wodnych.

Według art. 9 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy przepis dotyczący wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt. 3 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 37 pkt. 2 oraz art. 122 ust. 1 pkt. 1 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na szczególne korzystanie z wód, jakim jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi.

Na podstawie art. 123 ust. 2 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 w/w ustawy obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Na podstawie art. 127 ust. 6 cytowanej ustawy przedmiotowy wniosek został podany w dniu 20.01.2015 r. do publicznej wiadomości. Strony biorące udział w postępowaniu nie wniosły sprzeciwu ani uwag w powyższej sprawie, wobec czego postanowiono o udzieleniu pozwolenia zgodnie ze złożonym wnioskiem.

Zgodnie z art. 135 pkt. 2 i 3 pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu lub nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Na podstawie art. 140 cytowanej ustawy organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest Starosta.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za czynność urzędową nie pobrano opłaty skarbowej, ponieważ zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.) jednostki budżetowe zwalnia się od opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY

A. Korbmf
dr inż. Adriana Dobrzyńska
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pan Jan Tadeusz Kosiedowski, Prezes Zarządu Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80 – 237 Gdańsk – Wrzeszcz
2. Marszałek Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21-27, 80 – 810 Gdańsk
3. Gmina Stary Dziergoń, 82 – 450 Stary Dziergoń
4. Starosta Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82 – 400 Sztum
5. A/a

Pozostałe strony według oddzielnego rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie, Biuro w Sztumie ul. Mickiewicza 39, 82 – 400 Sztum
2. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk